

**Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza  
Percorso «Territorio e Pubblica Amministrazione»**

**Legislazione del diporto e del turismo  
SSD IUS/06**

**a.a. 2024/2025, Attività a libera scelta, II Semestre, 6 Cfu,  
42 ore**

**Prof.ssa Anna L. Melania Sia**

<b>Informazioni Corso</b>	Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza, Percorso «Territorio e Pubblica Amministrazione», attività a libera scelta, II semestre 6 Cfu, 42 ore
<b>Informazioni Docente</b>	Anna L. Melania SIA, professoressa associata SSD IUS/06 <a href="mailto:asia@unicz.it">asia@unicz.it</a> - Skype: annasia2012 tel. <a href="tel:+3909613694948">+39 09613694948</a> , fax. <a href="tel:+390961368754">+39 0961368754</a>
<b>Giorno di ricevimento:</b>	Sito web: <a href="https://diges.unicz.it/web/docenti/sia-anna-liberata-melania/#1589191422131-3c23618d-edd1">https://diges.unicz.it/web/docenti/sia-anna-liberata-melania/#1589191422131-3c23618d-edd1</a>  Studio n. 6 del DiGES, edificio dell'area giuridico-economica.  Nel periodo delle lezioni, nell'ora successiva alla fine delle stesse. Al termine del corso, ogni martedì dalle 10,30 alle 12,30.  Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate sul sito web del Dipartimento. Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet o su Skype. In tal caso è necessario inviare una richiesta al seguente indirizzo: <a href="mailto:asia@unicz.it">asia@unicz.it</a>
<b>Descrizione del Corso</b>	Il corso è volto ad esaminare la disciplina dei principali istituti del diritto privato e pubblico dei rapporti giuridici riguardanti il settore del turismo e del diporto. L'attività formativa è rivolta allo studio e all'analisi delle fonti normative, del demanio marittimo e delle infrastrutture dei trasporti a finalità turistico-ricreativa, della navigazione aerea da turismo; delle obbligazioni e delle principali fattispecie contrattuali inerenti al settore del turismo e del diporto con una particolare considerazione della tutela dei diritti del turista e dei profili di responsabilità configurabili nel diporto nautico.

<p><b>Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi</b></p>	<p>Il corso mira a fornire un'approfondita conoscenza dell'evoluzione normativa concernente il diporto e il turismo e dell'applicazione degli istituti del diritto speciale, privilegiando, da parte dello studente, lo sviluppo di una autonoma capacità critica e di valutazione con la disamina della giurisprudenza e la risoluzione di casi inerenti ai rapporti giuridici configurabili nel mercato turistico e nel diporto.</p>
<p><b>Programma (contenuti, modalità di svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti</b></p>	<p>Lo studente potrà scegliere fra due programmi d'esame.</p> <p style="text-align: center;">Programma 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fonti normative, demanio marittimo e infrastrutture dei trasporti a finalità turistico-ricreativa, i contratti del diporto nautico, i contratti del turismo organizzato, la tutela dei diritti del turista (Parte A).</li> <li>- Navigazione aerea da turismo (Parte B).</li> <li>- Regole di sicurezza e responsabilità (Parte C).</li> </ul> <p style="text-align: center;">Programma 2)</p> <p>In alternativa è possibile scegliere di approfondire il tema dei contratti del turismo organizzato e di crociera turistica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il codice del turismo.</li> <li>- Il contratto di pacchetto di viaggio e di crociera.</li> <li>- Obblighi e responsabilità dei professionisti.</li> </ul> <p>Per gli studenti frequentanti, lavoratori e fuori corso potranno essere concordati specifici programmi d'esame.</p> <p>Gli <u>studenti Erasmus</u> potranno scegliere di studiare tre capitoli a scelta fra quelli indicati nel programma. Essi dovranno inoltre presentare una tesina di approfondimento su un argomento (a propria scelta, diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.</p>
<p><b>Stima dell'impegno orario richiesto per lo Studio individuale</b></p>	<p>Il programma indicato richiede uno studio individuale dello studente pari a <b>circa</b> 100 ore.</p>
<p><b>Metodi di Insegnamento utilizzati</b></p>	<p>L'insegnamento è articolato in lezioni frontali e interattive.</p> <p>Saranno analizzati e discussi casi pratici e le più importanti pronunce della giurisprudenza.</p> <p>Sono previsti, inoltre, seminari e incontri con operatori del settore.</p>

<p><b>Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)</b></p>	<p style="text-align: center;">Programma 1)</p> <p>Parte A):  V. FRANCESCHELLI, F. MORANDI, <i>Manuale di diritto del turismo</i>, VIII ed., Giappichelli Editore, Torino, 2022, limitatamente ai cap. I (<i>Il turismo nella Costituzione</i>), cap. II (<i>Competenze normative e fonti</i>), cap. IV (<i>Turismo e crisi pandemica</i>), cap. VII (<i>Le infrastrutture dei trasporti ed il demanio marittimo a finalità turistico-ricreativa</i>), cap. XIV (<i>I contratti del diporto nautico</i>), cap. XVII (<i>I contratti del turismo organizzato</i>), cap. XIX (<i>La tutela dei diritti del turista: metodi di risoluzione alternativa delle controversie</i>).</p> <p>Parte B)  F. MORANDI, U. IZZO, <i>L'aria</i>, vol. II, <i>La responsabilità civile e penale negli sport del turismo</i>, Giappichelli Editore, Torino, 2014, limitatamente ai seguenti capitoli: Parte III, cap. 1 (<i>Il volo da diporto o sportivo: inquadramento normativo</i>), cap. 2 (<i>La responsabilità civile</i>), pag.157-190.</p> <p>Parte C)  F. MORANDI, U. IZZO, <i>L'acqua, mare, laghi, fiumi</i>, vol. III, <i>La responsabilità civile e penale negli sport del turismo</i>, Giappichelli Editore, Torino, 2015, limitatamente al seguente capitolo: Parte II, Cap. 4 (<i>Sport motoristici sull'acqua: regole di sicurezza e responsabilità</i>), pag. 245-292.</p> <p style="text-align: center;">Programma 2)</p> <p>M. BRIGNARDELLO, <i>I contratti del «turismo organizzato» e di crociera</i>, Cacucci Editore, Bari, 2023.</p> <p>Sulla piattaforma E-Learning – UMG sarà reso disponibile materiale didattico di approfondimento.</p>
<p><b>Attività di Supporto</b></p>	<p>L'attività di supporto è svolta dalla docente durante gli orari di ricevimento. Sono previste esercitazioni, volte a stimolare la capacità di <i>problem solving</i>, e seminari su specifici argomenti con la partecipazione di docenti ed operatori del settore.</p>
<p><b>Modalità di Frequenza</b></p>	<p>Pur non essendo obbligatoria, è consigliata la frequenza. In conformità all'art. 6, comma 9, del regolamento didattico del Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza (<a href="https://diges.unicz.it/web/wp-content/uploads/2019/10/LMG-01-Definitivo-approvato-29-04-2019-p.12.pdf">https://diges.unicz.it/web/wp-content/uploads/2019/10/LMG-01-Definitivo-approvato-29-04-2019-p.12.pdf</a>)</p>
<p><b>Modalità di Accertamento</b></p>	<p>La preparazione degli studenti è valutata mediante prova orale che consiste in tre domande poste ad ogni candidato.</p>

Agli studenti che avranno frequentato almeno il 50% delle lezioni è riservata la possibilità di sostenere l'esame sulla base di un programma concordato con la docente. In tal caso è possibile, a scelta dello studente, presentare una tesina scritta o un *power point* che approfondisca uno degli argomenti trattati nel corso delle lezioni.

La valutazione della prova verrà effettuata tenendo in considerazione:

- la capacità di sviluppare argomentazioni critiche;
- la capacità di effettuare collegamenti tra le diverse parti del programma;
- la capacità di analizzare gli orientamenti giurisprudenziali e dottrinali.

L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:

<b>Votazione</b>	<b>Conoscenza e comprensione dell'argomento</b>	<b>Capacità di analisi e di sintesi</b>	<b>Utilizzo di referenze</b>
Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato
18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato
21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard
24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti
30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti