

**CORSO DI STUDIO** Attività a libera scelta, Area Giuridico-Economica

**ANNO ACCADEMICO** 2025-2026

**DENOMINAZIONE DELL'INSEGNAMENTO** DIRITTO AERONAUTICO, 6 CFU

**1 CFU, 25 ORE**

**8 ORE DIDATTICA FRONTALE 17 ORE STUDIO INDIVIDUALE**

Principali informazioni sull'insegnamento			
Anno di corso		Attività a libera scelta	
Periodo di erogazione		II semestre – febbraio/aprile 2026	
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):		6 CFU	
SSD		GIUR-02/B	
Lingua di erogazione		italiano	
Modalità di frequenza		facoltativa	
Docente			
Nome e cognome		Anna L. Melania Sia	
Indirizzo mail		<a href="mailto:asia@unicz.it">asia@unicz.it</a>	
Telefono		+3909613694948	
Sede		Studio n. 6 del DiGES, piano terra edificio dell'area giuridico-economica	
Sede virtuale		Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet. In tal caso è necessario inviare una richiesta via mail a <a href="mailto:asia@unicz.it">asia@unicz.it</a>	
Ricevimento		Nel periodo delle lezioni, nell'ora successiva alla fine delle stesse. Al termine del corso, ogni martedì dalle 10:30 alle 12:30.	
Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
150	35	7	108
CFU/ETCS			
6	5	1	
Obiettivi formativi		Il corso si propone di:  - Fornire agli studenti una conoscenza organica e sistematica del quadro giuridico che disciplina il settore aeronautico e aerospaziale, sia a livello nazionale che internazionale.	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Introdurre le principali fonti normative, le convenzioni internazionali e gli strumenti dell'UE rilevanti per il trasporto aereo e le attività spaziali.</li> <li>- Sviluppare la capacità di analizzare criticamente le problematiche giuridiche legate all'aviazione civile, alla sicurezza, alla regolazione del traffico aereo, nonché alla responsabilità per danni derivanti da attività aerospaziali.</li> <li>- Esaminare il ruolo delle autorità di regolazione (come ENAC, EASA, ICAO) e delle imprese private nel contesto del diritto aeronautico e aerospaziale.</li> <li>- Promuovere la comprensione delle sfide giuridiche emergenti, inclusi i temi legati alla <i>space economy</i>, ai veicoli suborbitali, ai <i>debris</i> spaziali e alla commercializzazione dello spazio.</li> </ul>
<b>Prerequisiti</b>	<p>Non sono richieste conoscenze preliminari ma è auspicabile che lo studente abbia già acquisito una conoscenza generale dei principi fondamentali del diritto pubblico, privato e internazionale.</p> <p>Può facilitare l'apprendimento la conoscenza di base del diritto della navigazione e dei trasporti.</p>
<b>Metodi didattici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lezioni frontali interattive.</li> <li>– Discussione e commento di casi giurisprudenziali al fine di comprendere come le norme vengono interpretate e applicate in situazioni concrete.</li> <li>– Seminari e workshop con specialisti del settore del diritto aeronautico e aerospaziale.</li> <li>– Analisi dei testi normativi di riferimento.</li> <li>– Elaborati o atti: Per gli studenti frequentanti può concordarsi la verifica scritta dell'apprendimento può consistere nella redazione di un elaborato o di un atto giuridico.</li> </ul>

<p><b>Risultati di apprendimento previsti</b></p> <p><i>Da indicare per ciascun Descrittore di Dublino</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conoscenza e capacità di comprensione -DD1 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acquisire una conoscenza approfondita e sistematica delle fonti normative che regolano le attività aeronautiche e aerospaziali, a livello internazionale (es. Convenzione di Chicago, Trattato sullo spazio extra-atmosferico), europeo e nazionale.</li> <li>• Comprendere il ruolo e le competenze delle principali autorità regolatorie (ICAO, EASA, agenzie nazionali).</li> </ul> </li> <li>2. Capacità di applicare conoscenza e comprensione – DD2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Applicare le nozioni giuridiche apprese all’analisi di casi concreti riguardanti il trasporto aereo, le missioni spaziali e i profili di responsabilità connessi.</li> <li>• Interpretare testi giuridici (leggi, trattati, giurisprudenza) per affrontare problemi pratici in ambito aeronautico e aerospaziale.</li> </ul> </li> <li>3. Autonomia di giudizio – DD3 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sviluppare la capacità di valutare in modo autonomo le implicazioni giuridiche delle nuove attività tecnologiche e commerciali nel settore (es. turismo spaziale, satelliti privati).</li> <li>• Riflettere criticamente sull’adeguatezza del quadro normativo esistente rispetto a temi quali sicurezza, sostenibilità e cooperazione internazionale.</li> </ul> </li> <li>4. Abilità comunicative – DD4 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Saper esporre con chiarezza ed efficacia concetti e argomentazioni giuridiche, in forma scritta e orale, utilizzando il lessico tecnico appropriato.</li> <li>• Partecipare attivamente a discussioni su temi complessi o controversi (es. sovranità dello spazio aereo, responsabilità nello spazio extra-atmosferico).</li> </ul> </li> <li>5. Capacità di apprendimento – DD5 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziare la capacità di aggiornamento autonomo mediante lo studio critico di testi normativi e dottrina specializzata.</li> <li>• Sviluppare un approccio di apprendimento continuo e interdisciplinare in un ambito soggetto a rapida evoluzione.</li> </ul> </li> </ol>
--	--

**Contenuti di insegnamento  
(Programma)**

Il Corso si focalizzerà sui seguenti argomenti:

**I. Introduzione al Diritto Aerospaziale:**

- Definizioni e concetti fondamentali: Diritto della navigazione, diritto aeronautico, diritto spaziale, aeromobile, oggetto spaziale, spazio aereo, spazio extra-atmosferico.
- Cenni storici e sviluppo della disciplina: Dalle prime convenzioni aeree allo sviluppo del diritto spaziale.
- Fonti del diritto aerospaziale:
  - Fonti internazionali: Trattati (es. Trattato sullo Spazio Extra-atmosferico del 1967, Convenzione sulla Responsabilità Internazionale per Danni Causati da Oggetti Spaziali del 1972, Convenzione sull'Immatricolazione degli Oggetti Lanciati nello Spazio Extra-atmosferico del 1975, Accordo sul Salvataggio degli Astronauti del 1968), consuetudini internazionali, risoluzioni delle Nazioni Unite.
  - Fonti nazionali: Legge 13 giugno 2025, n. 89, recante "Disposizioni in materia di economia dello spazio", Codice della navigazione, leggi speciali, regolamenti.
  - Giurisprudenza e dottrina.

**II. Diritto Aeronautico (Spazio Aereo):**

- Sovranità sullo spazio aereo: Le libertà dell'aria, zone di identificazione aerea (ADIZ).
- Organizzazioni internazionali e nazionali: ICAO (Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile), EASA (Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea), ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile in Italia), Eurocontrol.
- Regime giuridico dell'aeromobile: nazionalità, immatricolazione, certificati, ammissione alla navigazione.
- Soggetti della navigazione aerea: esercente, comandante, equipaggio.
- Infrastrutture aeronautiche
- Responsabilità civile: Danni a terzi sulla superficie, responsabilità nel trasporto di persone e cose (Convenzione di Varsavia, Convenzione di Montreal), responsabilità del vettore, del comandante.
- Sicurezza della navigazione aerea.

**III. Diritto aerospaziale (spazio extra-atmosferico):**

- Delimitazione tra spazio aereo e spazio extra-atmosferico.
- Principi generali del diritto aerospaziale: libertà di esplorazione e uso dello spazio, non appropriazione nazionale, uso pacifico dello spazio, responsabilità per le attività spaziali.
- Regime giuridico degli oggetti spaziali: Lancio, immatricolazione, proprietà, responsabilità per i danni causati da oggetti spaziali (space debris).
- Stazione Spaziale Internazionale (ISS): Regime giuridico, cooperazione internazionale.
- Astronauti: Status giuridico.
- Voli suborbitali e turismo spaziale: Le sfide legali emergenti.

Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma è ridotto. Per i dettagli si veda il riquadro seguente sui testi di riferimento.

Gli studenti Erasmus potranno scegliere di presentare tre capitoli a scelta fra quelli indicati nel programma. Essi dovranno inoltre presentare una tesina di approfondimento su un argomento di Diritto aeronautico o aerospaziale (a propria scelta, diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.

Per gli studenti che risulteranno aver frequentato almeno il 50% delle lezioni potranno essere concordati specifici programmi d'esame, elaborati sulla base degli argomenti svolti a lezione. Essi potranno scegliere di presentare una tesina scritta di approfondimento su un tema affrontato nel corso delle lezioni, da concordare preventivamente con il docente

<b>Testi di riferimento</b>	<p style="text-align: center;">A)</p> <p>PER LA PARTE RELATIVA AL DIRITTO AERONAUTICO SI CONSIGLIANO I SEGUENTI TESTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ANNA MASUTTI, <i>Il diritto aeronautico</i>, IV edizione, Giappichelli, 2023.</li> </ul> <p><u>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma non prevede lo studio dei seguenti capitoli: 16, 17 e 18.</u></p> <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a cura di) ROCCO LOBIANCO, <i>Compendio di diritto aeronautico</i>, Giuffr�, 2021 (esclusi i cap., XVIII, XX, XXI).</li> </ul> <p><u>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori , oltre ai capitoli su indicati, il programma non prevede lo studio dei seguenti capitoli: XVI, XVII</u></p> <p style="text-align: center;">B)</p> <p>PER LA PARTE RELATIVA AL DIRITTO AEROSPAZIALE, IL MATERIALE DIDATTICO SAR� RESO DISPONIBILE SULLA PIATTAFORMA DI E-LEARNING DOVE SAR� CONSULTABILE ULTERIORE MATERIALE DI APPROFONDIMENTO SULL'INTERO PROGRAMMA</p>
<b>Valutazione</b>	

<p>Modalità di verifica dell'apprendimento</p>	<p>L'apprendimento sarà verificato attraverso esame orale, volto ad accertare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la conoscenza approfondita delle fonti normative e regolamentari in materia di diritto aeronautico e aerospaziale;</li> <li>• la capacità di interpretare e applicare le norme a casi concreti, anche a livello internazionale ed europeo;</li> <li>• la chiarezza espositiva e l'uso corretto della terminologia giuridica specifica;</li> <li>• l'autonomia di giudizio e la capacità di analisi critica.</li> </ul> <p>Potranno essere previste prove intermedie facoltative a circa tre quarti del corso (presentazioni, brevi paper), volte a stimolare l'apprendimento progressivo e la partecipazione attiva degli studenti.</p> <p>Lo studente potrà concordare la stesura di un paper o lo sviluppo di un project work su un tema concordato durante il corso. Il lavoro scritto dovrà dimostrare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• capacità di ricerca e di approfondimento individuale;</li> <li>• coerenza argomentativa e correttezza formale;</li> <li>• collegamenti tra teoria e prassi applicativa.</li> </ul> <p>La partecipazione attiva a seminari o attività integrative (come presentazioni individuali o di gruppo) sarà valutata positivamente e potrà contribuire alla definizione del voto finale.</p>
--	--

Criteri di valutazione

La valutazione finale si baserà sui seguenti criteri:

1. Conoscenza dei contenuti
  - Padronanza degli argomenti trattati nel corso, con attenzione sia agli aspetti teorici che pratici.
2. Capacità di analisi critica
  - Valutazione della capacità di collegare norme, casi giurisprudenziali e contesto normativo internazionale e nazionale.
3. Chiarezza espositiva e proprietà di linguaggio giuridico
  - Uso corretto della terminologia tecnico-giuridica e capacità di esporre in modo coerente e logico.
4. Capacità argomentativa e riflessiva
  - Autonomia di giudizio nell'interpretazione e nell'applicazione delle norme.

Criteri di misurazione  
dell'apprendimento e di  
attribuzione del voto finale

La valutazione della prova verrà effettuata tenendo in considerazione:

- la capacità di sviluppare argomentazioni critiche;
- la capacità di effettuare collegamenti tra le diverse parti del programma;
- la capacità di analizzare gli orientamenti giurisprudenziali e dottrinali.

L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30.

La valutazione dell'apprendimento seguirà i seguenti criteri:

<b>Votazione</b>	<b>Conoscenza e comprensione argomento</b>	<b>Capacità di analisi e sintesi</b>	<b>Utilizzo di referenze</b>
<b>Non idoneo</b>	Importanti carenze.  Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato
<b>18-20</b>	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato
<b>21-23</b>	Conoscenza routinaria	È in grado di analisi e sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard
<b>24-26</b>	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e sintesi buone gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
<b>27-29</b>	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e sintesi	Ha approfondito gli argomenti
<b>30-30L</b>	Conoscenza ottima	Ha notevoli capacità di analisi critica e di collegamento. Ha piena padronanza della terminologia specialistica e capacità di argomentazione e autoriflessione	Importanti approfondimenti