



CORSO DI STUDIO GIURISPRUDENZA

ANNO ACCADEMICO 2025-2026

DENOMINAZIONE DELL'INSEGNAMENTO DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE 9 CFU

Principali informazioni sull'insegnamento	
Anno di corso	III anno
Periodo di erogazione	I semestre (24 settembre – 3 dicembre 2025)
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):	9 CFU
SSD	GIUR-02/B
Lingua di erogazione	<i>Italiano</i>
Modalità di frequenza	<i>Facoltativa</i>

Docente	
Nome e cognome	Umberto La Torre
Indirizzo mail	latorre@unicz.it
Telefono	+39 09613694946
Sede	Studio n. 6 del DiGES, piano terra edificio dell'area giuridico-economica
Sede virtuale	Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet. In tal caso è necessario inviare una richiesta via mail a latorre@unicz.it .
Ricevimento	Nel periodo delle lezioni, il mercoledì dalle ore 13.30 alle ore 15.30. Il giovedì nelle ore successive alla fine delle lezioni, sino alle 19.30. Il venerdì dalle 12.30 alle 13.30. Al termine del corso, gli orari di ricevimento sono periodicamente pubblicati sulla pagina personale del docente.

Organizzazione della didattica			
Ore			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
225	56	7	162
CFU/ETCS			
9	8	1	

Obiettivi formativi	Il corso si propone di fornire agli studenti una preparazione specialistica sul sistema normativo che disciplina la navigazione marittima, interna e aerea, con particolare attenzione ai profili pubblicistici e privatistici,
----------------------------	---

	<p>nonché alle connessioni con il diritto internazionale e dell'Unione Europea.</p> <p>In particolare, il corso mira a sviluppare le seguenti competenze:</p> <p>Conoscenze avanzate e comprensione critica</p> <ul style="list-style-type: none">- Acquisire una conoscenza approfondita delle fonti normative, nazionali e internazionali, che regolano la navigazione.- Comprendere i principi generali e le peculiarità del diritto della navigazione rispetto ad altre branche del diritto commerciale e dei trasporti. <p>Capacità di analisi e interpretazione</p> <ul style="list-style-type: none">- Sviluppare la capacità di interpretare le norme e i contratti tipici della navigazione (ad esempio: contratto di trasporto marittimo e aereo, polizza di carico, noleggio, assistenza e salvataggio).- Analizzare le problematiche giuridiche derivanti dall'esercizio dell'attività di navigazione e dalla gestione dei mezzi di trasporto. <p>Competenze applicative</p> <ul style="list-style-type: none">- Applicare le conoscenze per risolvere casi concreti, dispute contrattuali e questioni di responsabilità.- Utilizzare banche dati, repertori giurisprudenziali e fonti internazionali per attività di ricerca e redazione di pareri. <p>Approfondimento dei profili pubblicistici e regolatori</p> <ul style="list-style-type: none">- Comprendere l'organizzazione amministrativa della navigazione (Capitanerie di Porto, ENAC, Autorità di sistema portuale).- Analizzare i poteri pubblici di vigilanza, sicurezza della navigazione e protezione ambientale. <p>Inquadramento internazionale ed europeo</p> <ul style="list-style-type: none">- Valutare l'impatto delle convenzioni internazionali e della normativa UE sulla disciplina nazionale. <p>Competenze trasversali</p> <ul style="list-style-type: none">- Sviluppare capacità di analisi interdisciplinare integrando aspetti giuridici, economici e tecnici.- Rafforzare le capacità comunicative, di argomentazione giuridica e di sintesi.
Prerequisiti	<p>È prevista la propedeuticità di Diritto Privato: le nozioni fondamentali relative alle obbligazioni, ai contratti, alla proprietà e alla responsabilità civile, sono alla base di molti istituti del diritto della navigazione.</p>



Metodi didattici	<p>L'insegnamento si svolge nel primo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, di inquadramento generale della materia. Ad esse si accompagneranno simulazioni di casi, lettura e commento delle più importanti pronunce della giurisprudenza, italiana e straniera, insieme ai più accreditati orientamenti della dottrina. Saranno utilizzate lavagne luminose, PC, videoproiettore e power point.</p> <p>Si prevede almeno una prova intermedia e non si escludono prove di autovalutazione.</p>
-------------------------	---

<p>Risultati di apprendimento previsti</p> <p><i>Da indicare per ciascun Descrittore di Dublino (DD=</i></p> <p>DD1 Conoscenza e capacità di comprensione</p>	<p>1. Conoscenza e Capacità di Comprensione (Knowledge and understanding)</p> <p>Al completamento del corso, lo studente avrà acquisito una solida conoscenza e comprensione dei seguenti ambiti del Diritto della Navigazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Istituti Fondamentali: Conoscenza approfondita degli istituti giuridici che regolano la navigazione marittima, interna ed aerea. • Fonti del Diritto: Comprensione del sistema delle fonti del diritto della navigazione, incluse le norme nazionali (come il Codice della Navigazione), quelle dell'Unione Europea e le convenzioni internazionali, cogliendone i rapporti e le gerarchie. • Soggetti e Beni: Identificazione e comprensione del ruolo e del regime giuridico dei soggetti coinvolti (es. armatore, comandante di nave, esercente di aeromobile, agenti marittimi) e dei beni (nave e aeromobile). • Contrattualistica di Settore: Conoscenza della disciplina dei principali contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, quali la locazione, il noleggio e il trasporto di persone e cose. • Profili di Diritto Pubblico: Comprensione dell'organizzazione amministrativa della navigazione, della gestione dei porti e degli aeroporti, del regime dei beni demaniali marittimi e aeronautici e delle normative sulla sicurezza della navigazione. • Regimi di Responsabilità: Conoscenza delle diverse forme di responsabilità legate all'esercizio della navigazione, inclusa la responsabilità del vettore, i limiti al debito dell'armatore e la responsabilità per danni da inquinamento.
<p>DD2 Conoscenza e capacità di comprensione applicate</p> <p>DD3-5 Competenze trasversali</p>	<p>2. Capacità di Applicare Conoscenza e Comprensione (Applying knowledge and understanding)</p> <p>Lo studente sarà in grado di utilizzare le conoscenze acquisite per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analisi e risoluzione di casi pratici: Analizzare fatti/specie concrete, individuando le questioni giuridiche rilevanti e applicando la normativa pertinente per giungere a soluzioni motivate. • Interpretazione delle norme: Interpretare in modo critico le disposizioni normative e le clausole contrattuali, anche alla luce degli orientamenti della giurisprudenza e della dottrina. • Argomentazione giuridica: Costruire argomentazioni giuridiche coerenti e ben fondate per sostenere una tesi o risolvere una controversia in materia di diritto della navigazione. • Utilizzo degli strumenti giuridici: Applicare le conoscenze per la comprensione e l'analisi di documenti e contratti tipici del settore marittimo e aeronautico.
	<p>3. Autonomia di Giudizio (Making judgements)</p> <p>Al termine del corso, lo studente avrà sviluppato un'autonomia di giudizio che gli permetterà di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valutazione Critica: Formulare giudizi autonomi e critici sulle soluzioni normative e giurisprudenziali, anche in relazione a scenari complessi o in evoluzione. • Raccolta e Interpretazione Dati: Raccogliere, selezionare e interpretare in modo autonomo dati e fonti informative (leggi, sentenze, articoli scientifici) per l'analisi di problematiche specifiche.

	<ul style="list-style-type: none"> Gestione della Complessità: Integrare conoscenze diverse per analizzare la complessità dei fenomeni giuridici nel settore della navigazione, formulando valutazioni anche in presenza di informazioni parziali o incomplete. Consapevolezza delle Implicazioni: Riconoscere e ponderare le implicazioni sociali, economiche ed etiche connesse alle problematiche giuridiche del settore.
	<p>4. Abilità Comunicative (Communication skills) Lo studente acquisirà la capacità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> Eposizione Efficace: Comunicare informazioni, idee, problemi e soluzioni in modo chiaro, coerente e con un linguaggio tecnico-giuridico appropriato. Argomentazione Persuasiva: Esporre le proprie tesi e le proprie analisi in modo strutturato e persuasivo, adattando lo stile comunicativo a interlocutori specialisti e non specialisti. Dialogo e Confronto: Partecipare attivamente a discussioni e dibattiti su temi giuridici, sostenendo le proprie posizioni e confrontandosi costruttivamente con quelle altrui.
	<p>5. Capacità di Apprendimento (Learning skills) Lo studente svilupperà le capacità di apprendimento necessarie per:</p> <ul style="list-style-type: none"> Studio Autonomo e Continuo: Aggiornare in modo autonomo le proprie conoscenze attraverso la consultazione di testi specialistici, banche dati giuridiche e riviste di settore, al fine di seguire l'evoluzione della materia. Sviluppo di un Metodo di Studio: Padroneggiare un metodo di studio e di ricerca che consenta di approfondire tematiche complesse e di intraprendere, con un alto grado di autonomia, percorsi di formazione successivi (come master, scuole di specializzazione o dottorati di ricerca). Applicazione in Contesti Professionali: Utilizzare le competenze di apprendimento acquisite per adattarsi e inserirsi efficacemente in contesti lavorativi che richiedono un continuo aggiornamento e lo sviluppo di nuove competenze.
Contenuti di insegnamento (Programma)	<p>Il programma verte sui profili salienti della navigazione marittima e sui principali aspetti della navigazione aerea e riguarda le seguenti tematiche: Il Diritto della navigazione – I beni pubblici destinati alla navigazione – L’attività amministrativa nei beni pubblici destinati alla navigazione – (Uso dei beni; I porti; Gli aeroporti) – I servizi di navigazione (I servizi marittimi e di navigazione interna; I servizi aerei; I servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale) – Le navigazioni speciali (Il diporto; La pesca) – L’esercizio della nave e dell’aeromobile – Gli ausiliari dell’armatore e dell’esercente – I contratti di utilizzazione della nave e dell’aeromobile – Il contratto di pilotaggio e di rimorchio – I danni a terzi sulla superficie – L’urto di navi e di aeromobili – L’assistenza e il salvataggio. Per i dettagli si veda il riquadro seguente sui testi consigliati.</p>

	<p>Con i frequentanti saranno concordati programmi che terranno conto della presenza in aula.</p>
Testi di riferimento	<p>Gli studenti potranno scegliere, alternativamente, fra due opzioni:</p> <p>PROGRAMMA A)</p> <ul style="list-style-type: none">LEFEBVRE D'ovidio, G Pescatore, L. TULLIO, Manuale di diritto della navigazione, XVI ed., Giuffrè, Milano, 2022, limitatamente ai seguenti paragrafi: 1-5; 11-13; 18-28; 47-64; 65-102; 118-127; 137-143; 195-208; 209-231; 267-372; 381-386; 387-392; 393-407. Si raccomandano i signori studenti di acquistare l'ultima edizione del Manuale, aggiornata alle recenti modifiche introdotte dal legislatore. Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma non prevede le seguenti parti: – contratti del turismo organizzato (par. 316-320) – contratto di pilotaggio (par. 366-368) – contratto di rimorchio (par. 369-372), – danni a terzi sulla superficie (par. 381-386) – urto di navi e di aeromobili (par. 387-392) – assistenza e salvataggio (par. 393-407).U. LA TORRE, A. ARIU, Tra tutela della sicurezza e violazione delle regole. Il volo Ryanair 4978 del 23 maggio 2021, in Rivista del diritto della navigazione, II/2021, pag. 561-623 (*).A. L. M. SIA, Il caso del volo Ryanair FR 4978. Alcune riflessioni sulla risoluzione delle controversie in seno all'ICAO, in Diritto marittimo, I/2022, pp. 23-41 (*). <p>(*) Tale materiale didattico sarà messo a disposizione degli iscritti sulla piattaforma di E-learning.</p> <p>Oppure,</p> <p>PROGRAMMA B)</p> <p>S. ZUNARELLI, M. M. COMENALE PINTO, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, quinta ed., Cedam, Padova, 2023, con l'esclusione delle seguenti parti: Capitolo XI (sez. III); Capitolo XII; Capitolo XIII; Capitolo XVII; Capitolo XVIII (sez. V, sez. VI); Capitolo XXI (sez. I, sez. III), Capitolo XXII.</p> <p>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma è ridotto e non prevede (oltre ai capitoli già esclusi, v. sopra) le parti relative</p>

	<p>alla disciplina del contratto di trasporto in generale (Cap. XI), del soccorso (Cap. XXIII), e a quella della contribuzione in avaria comune (Cap. XXIV).</p> <p>Gli studenti Erasmus potranno scegliere di presentare cinque capitoli a scelta fra quelli indicati nei programmi sub A o B). Essi dovranno elaborare una tesina di approfondimento su un argomento a propria scelta (diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.</p>
Note ai testi di riferimento	
Materiali didattici	Saranno resi disponibili sulla piattaforma di e-learning

Valutazione	
Criteri di valutazione	<p>Esame orale finale: discussione sugli argomenti trattati, con verifica della conoscenza delle fonti e della capacità di analisi critica.</p> <p>Per i frequentanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eventuale prova in itinere e/o esonerativa: a circa tre quarti del corso è possibile scegliere di presentare un breve elaborato o approfondimento su un tema assegnato, volta a stimolare l'apprendimento progressivo e la partecipazione attiva degli studenti. - È altresì consentito di effettuare una prova esonerativa di parte del programma, secondo quanto concordato con il docente. <p>Il giudizio delle prove, in itinere e/o esonerativa, – <i>sufficiente, buono, ottimo, eccellente</i> – concorrerà a determinare il voto finale. Gli studenti che non hanno superato le prove (valutazione <i>non sufficiente</i> o <i>non valutato</i>) dovranno sostenere l'esame completo come gli studenti che non hanno preso parte alle prove in itinere.</p>
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	<p>La valutazione della prova finale verrà effettuata tenendo in considerazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – la capacità di sviluppare argomentazioni critiche; – la capacità di effettuare collegamenti tra le diverse parti del programma; – la capacità di analizzare gli orientamenti giurisprudenziali e dottrinali. <p>L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30.</p> <p>La valutazione dell'apprendimento seguirà i seguenti criteri:</p>



Votazione	Conoscenza e comprensione argomento	Capacità di analisi e sintesi	Utilizzo di referenze
Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccuratezze	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato
18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato
21-23	Conoscenza routinaria	È in grado di analisi e sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard
24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e sintesi buone gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e sintesi	Ha approfondito gli argomenti
30-30L	Conoscenza ottima	Ha notevoli capacità di analisi critica e di collegamento. Ha piena padronanza della terminologia specialistica e capacità di argomentazione e autoriflessione	Importanti approfondimenti