



## CORSO DI STUDIO GIURISPRUDENZA

**ANNO ACCADEMICO 2025-2026**

**DENOMINAZIONE DELL'INSEGNAMENTO DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE 6 CFU**

<b>Principali informazioni sull'insegnamento</b>	
Anno di corso	V anno
Periodo di erogazione	I semestre (24 settembre – 3 dicembre 2025)
Crediti formativi universitari (CFU/ETCS):	<b>6 CFU</b>
SSD	GIUR-02/B
Lingua di erogazione	<i>Italiano</i>
Modalità di frequenza	<i>Facoltativa</i>

<b>Docente</b>	
Nome e cognome	Umberto La Torre
Indirizzo mail	<a href="mailto:latorre@unicz.it">latorre@unicz.it</a>
Telefono	+39 09613694946
Sede	Studio n. 6 del DiGES, piano terra edificio dell'area giuridico-economica
Sede virtuale	Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet. In tal caso è necessario inviare una richiesta via mail a <a href="mailto:latorre@unicz.it">latorre@unicz.it</a> .
Ricevimento	Mercoledì 13.30 -15-30 Giovedì nelle ore successive allo svolgimento delle lezioni e sino alle 19.30. Venerdì 12. 30-13-30. Al termine del corso, gli orari di ricevimento sono periodicamente pubblicati sulla pagina personale del docente.

<b>Organizzazione della didattica</b>		
<b>Ore</b>		
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)
150	35	7
<b>CFU/ETCS</b>		
6	5	1

<b>Obiettivi formativi</b>	Il corso si propone di fornire agli studenti una preparazione specialistica sul sistema normativo che disciplina la navigazione marittima, interna e aerea, con particolare attenzione ai profili pubblicistici e privatistici, nonché alle connessioni con il diritto internazionale e dell'Unione Europea.
----------------------------	--



	<p>In particolare, il corso mira a sviluppare le seguenti competenze:</p> <p><b>Conoscenze avanzate e comprensione critica</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Acquisire una conoscenza approfondita delle fonti normative, nazionali e internazionali, che regolano la navigazione.</li><li>- Comprendere i principi generali e le peculiarità del diritto della navigazione rispetto ad altre branche del diritto commerciale e dei trasporti.</li></ul> <p><b>Capacità di analisi e interpretazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sviluppare la capacità di interpretare le norme e i contratti tipici della navigazione (ad esempio: contratto di trasporto marittimo e aereo, polizza di carico, noleggio, assistenza e salvataggio).</li><li>- Analizzare le problematiche giuridiche derivanti dall'esercizio dell'attività di navigazione e dalla gestione dei mezzi di trasporto.</li></ul> <p><b>Competenze applicative</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Applicare le conoscenze per risolvere casi concreti, dispute contrattuali e questioni di responsabilità.</li><li>- Utilizzare banche dati, repertori giurisprudenziali e fonti internazionali per attività di ricerca e redazione di pareri.</li></ul> <p><b>Approfondimento dei profili pubblicistici e regolatori</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Comprendere l'organizzazione amministrativa della navigazione (Capitanerie di Porto, ENAC, Autorità di sistema portuale).</li><li>- Analizzare i poteri pubblici di vigilanza, sicurezza della navigazione e protezione ambientale.</li></ul> <p><b>Inquadramento internazionale ed europeo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Valutare l'impatto delle convenzioni internazionali e della normativa UE sulla disciplina nazionale.</li></ul> <p><b>Competenze trasversali</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sviluppare capacità di analisi interdisciplinare integrando aspetti giuridici, economici e tecnici.</li><li>- Rafforzare le capacità comunicative, di argomentazione giuridica e di sintesi.</li></ul>
<b>Prerequisiti</b>	<p><b>È prevista la propedeuticità di Diritto Privato:</b> le nozioni fondamentali relative alle obbligazioni, ai contratti, alla proprietà e alla responsabilità civile, sono alla base di molti istituti del diritto della navigazione.</p>



<b>Metodi didattici</b>	<p>L'insegnamento si svolge nel primo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, di inquadramento generale della materia. Ad esse si accompagneranno simulazioni di casi, lettura e commento delle più importanti pronunce della giurisprudenza, italiana e straniera, insieme ai più accreditati orientamenti della dottrina. Saranno utilizzate lavagne luminose, PC, videoproiettore e power point.</p> <p>Si prevede almeno una prova intermedia e non si escludono prove di autovalutazione.</p>
-------------------------	---



<p><b>Risultati di apprendimento previsti</b></p> <p><i>Da indicare per ciascun Descrittore di Dublino (DD=</i></p> <p><b>DD1 Conoscenza e capacità di comprensione</b></p>	<p><b>1. Conoscenza e Capacità di Comprensione (Knowledge and understanding)</b></p> <p>Al completamento del corso, lo studente avrà acquisito una solida conoscenza e comprensione dei seguenti ambiti del Diritto della Navigazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Istituti Fondamentali:</b> Conoscenza approfondita degli istituti giuridici che regolano la navigazione marittima, interna ed aerea.</li> <li>• <b>Fonti del Diritto:</b> Comprensione del sistema delle fonti del diritto della navigazione, incluse le norme nazionali (come il Codice della Navigazione), quelle dell'Unione Europea e le convenzioni internazionali, cogliendone i rapporti e le gerarchie.</li> <li>• <b>Soggetti e Beni:</b> Identificazione e comprensione del ruolo e del regime giuridico dei soggetti coinvolti (es. armatore, comandante di nave, esercente di aeromobile, agenti marittimi) e dei beni (nave e aeromobile).</li> <li>• <b>Contrattualistica di Settore:</b> Conoscenza della disciplina dei principali contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, quali la locazione, il noleggio e il trasporto di persone e cose.</li> <li>• <b>Profili di Diritto Pubblico:</b> Comprensione dell'organizzazione amministrativa della navigazione, della gestione dei porti e degli aeroporti, del regime dei beni demaniali marittimi e aeronautici e delle normative sulla sicurezza della navigazione.</li> <li>• <b>Regimi di Responsabilità:</b> Conoscenza delle diverse forme di responsabilità legate all'esercizio della navigazione, inclusa la responsabilità del vettore, i limiti al debito dell'armatore e la responsabilità per danni da inquinamento.</li> </ul>
<p><b>DD2 Conoscenza e capacità di comprensione applicate</b></p> <p><b>DD3-5 Competenze trasversali</b></p>	<p><b>2. Capacità di Applicare Conoscenza e Comprensione (Applying knowledge and understanding)</b></p> <p>Lo studente sarà in grado di utilizzare le conoscenze acquisite per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Analisi e risoluzione di casi pratici:</b> Analizzare fatti/specie concrete, individuando le questioni giuridiche rilevanti e applicando la normativa pertinente per giungere a soluzioni motivate.</li> <li>• <b>Interpretazione delle norme:</b> Interpretare in modo critico le disposizioni normative e le clausole contrattuali, anche alla luce degli orientamenti della giurisprudenza e della dottrina.</li> <li>• <b>Argomentazione giuridica:</b> Costruire argomentazioni giuridiche coerenti e ben fondate per sostenere una tesi o risolvere una controversia in materia di diritto della navigazione.</li> <li>• <b>Utilizzo degli strumenti giuridici:</b> Applicare le conoscenze per la comprensione e l'analisi di documenti e contratti tipici del settore marittimo e aeronautico.</li> </ul>
	<p><b>3. Autonomia di Giudizio (Making judgements)</b></p> <p>Al termine del corso, lo studente avrà sviluppato un'autonomia di giudizio che gli permetterà di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Valutazione Critica:</b> Formulare giudizi autonomi e critici sulle soluzioni normative e giurisprudenziali, anche in relazione a scenari complessi o in evoluzione.</li> <li>• <b>Raccolta e Interpretazione Dati:</b> Raccogliere, selezionare e interpretare in modo autonomo dati e fonti informative (leggi, sentenze, articoli scientifici) per l'analisi di problematiche specifiche.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Gestione della Complessità:</b> Integrare conoscenze diverse per analizzare la complessità dei fenomeni giuridici nel settore della navigazione, formulando valutazioni anche in presenza di informazioni parziali o incomplete.</li> <li><b>Consapevolezza delle Implicazioni:</b> Riconoscere e ponderare le implicazioni sociali, economiche ed etiche connesse alle problematiche giuridiche del settore.</li> </ul>
	<p><b>4. Abilità Comunicative (Communication skills)</b> Lo studente acquisirà la capacità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Esposizione Efficace:</b> Comunicare informazioni, idee, problemi e soluzioni in modo chiaro, coerente e con un linguaggio tecnico-giuridico appropriato.</li> <li><b>Argomentazione Persuasiva:</b> Esporre le proprie tesi e le proprie analisi in modo strutturato e persuasivo, adattando lo stile comunicativo a interlocutori specialisti e non specialisti.</li> <li><b>Dialogo e Confronto:</b> Partecipare attivamente a discussioni e dibattiti su temi giuridici, sostenendo le proprie posizioni e confrontandosi costruttivamente con quelle altrui.</li> </ul>
	<p><b>5. Capacità di Apprendimento (Learning skills)</b> Lo studente svilupperà le capacità di apprendimento necessarie per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Studio Autonomo e Continuo:</b> Aggiornare in modo autonomo le proprie conoscenze attraverso la consultazione di testi specialistici, banche dati giuridiche e riviste di settore, al fine di seguire l'evoluzione della materia.</li> <li><b>Sviluppo di un Metodo di Studio:</b> Padroneggiare un metodo di studio e di ricerca che consenta di approfondire tematiche complesse e di intraprendere, con un alto grado di autonomia, percorsi di formazione successivi (come master, scuole di specializzazione o dottorati di ricerca).</li> <li><b>Applicazione in Contesti Professionali:</b> Utilizzare le competenze di apprendimento acquisite per adattarsi e inserirsi efficacemente in contesti lavorativi che richiedono un continuo aggiornamento e lo sviluppo di nuove competenze.</li> </ul>
<b>Contenuti di insegnamento (Programma)</b>	<p>Il programma verte sui profili salienti della navigazione marittima e sui principali aspetti della navigazione aerea e riguarda le seguenti tematiche: Il Diritto della navigazione – I beni pubblici destinati alla navigazione – L’attività amministrativa nei beni pubblici destinati alla navigazione – (Uso dei beni; I porti; Gli aeroporti) – I servizi di navigazione (I servizi marittimi e di navigazione interna; I servizi aerei; I servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale) – Le navigazioni speciali (Il diporto; La pesca) – L’esercizio della nave e dell’aeromobile – Gli ausiliari dell’armatore e dell’esercente – I contratti di utilizzazione della nave e dell’aeromobile – Il contratto di pilotaggio e di rimorchio – I danni a terzi sulla superficie – L’urto di navi e di aeromobili – L’assistenza e il salvataggio. Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma è ridotto. Per i dettagli si veda il riquadro seguente sui testi consigliati.</p>

	<p>Con i frequentanti saranno concordati programmi che terranno conto della presenza in aula.</p>
<b>Testi di riferimento</b>	<p>Testi consigliati:</p> <p>A)</p> <p>1. A. LEFEBVRE D'OIDIO, G PESCATORE, L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, XVI ed., Giuffrè, Milano, 2022, limitatamente ai seguenti paragrafi: 1-5, 11-13, 18-28, 144-167; 195-208, 209-231, 267-372, 381-386. Si raccomandano i signori studenti di acquistare l'ultima edizione del Manuale, aggiornata alle recenti modifiche introdotte dal legislatore.</p> <p><u>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori</u> il programma non prevede le seguenti parti: – Contratti di pilotaggio e di rimorchio (par. 366-372).</p> <p>In alternativa al programma sub A, si può optare per altro libro di testo, ossia:</p> <p>B)</p> <p>S. ZUNARELLI, M. M. COMENALE PINTO, <i>Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti</i>, IV ed., Cedam, Padova, 2020, limitatamente alle seguenti parti: Cap. II a Cap. V (da pag. 63 a pag. 210). Cap. VI a Cap. XI, sez. II (compresa) (da pag. 211 a pag. 340) Cap. XIV a Cap. XVI (da pag. 377 a pag. 477). Cap. XVIII, Cap. XIX, Cap. XX (pagg. 489-471), Cap. XXIII (pagg. 571-586).</p> <p><u>Per gli studenti fuori corso, per gli studenti lavoratori</u> il programma non prevede i seguenti capitoli: Cap. XIX, Cap. XX, Cap. XXIII.</p> <p>Gli <b>studenti Erasmus</b> potranno scegliere di presentare tre capitoli a scelta fra quelli indicati nei programmi sub A e B. Essi dovranno elaborare una tesi di approfondimento su un argomento a propria scelta (diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.</p>
<b>Note ai testi di riferimento</b>	

<b>Materiali didattici</b>	Saranno resi disponibili sulla piattaforma di e-learning
----------------------------	--

<b>Valutazione</b>			
Criteri di valutazione	<p><b>Esame orale finale:</b> discussione sugli argomenti trattati, con verifica della conoscenza delle fonti e della capacità di analisi critica.</p> <p><b>Per i frequentanti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Eventuale prova in itinere e/o esonerativa:</b> a circa tre quarti del corso è possibile scegliere di presentare un breve elaborato o approfondimento su un tema assegnato, volta a stimolare l'apprendimento progressivo e la partecipazione attiva degli studenti.</li> <li>- <b>È altresì consentito di effettuare una prova esonerativa</b> di parte del programma, secondo quanto concordato con il docente.</li> </ul> <p>Il giudizio delle prove, in itinere e/o esonerativa, – <i>sufficiente, buono, ottimo, eccellente</i> – concorrerà a determinare il voto finale. Gli studenti che non hanno superato le prove (valutazione <i>non sufficiente o non valutato</i>) dovranno sostenere l'esame completo come gli studenti che non hanno preso parte alle prove in itinere.</p>		
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	<p>La valutazione della prova finale verrà effettuata tenendo in considerazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– la capacità di sviluppare argomentazioni critiche;</li> <li>– la capacità di effettuare collegamenti tra le diverse parti del programma;</li> <li>– la capacità di analizzare gli orientamenti giurisprudenziali e dottrinali.</li> </ul> <p>L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30.</p> <p>La valutazione dell'apprendimento seguirà i seguenti criteri:</p>		
Votazione	Conoscenza e comprensione argomento	Capacità di analisi e sintesi	Utilizzo di referenze
<b>Non idoneo</b>	Importanti carenze.  Significative inaccuratezze	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriate
<b>18-20</b>	A livello soglia.  Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato



<b>21-23</b>	Conoscenza routinaria	È in grado di analisi e sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard
<b>24-26</b>	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e sintesi buone gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
<b>27-29</b>	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e sintesi	Ha approfondito gli argomenti
<b>30-30L</b>	Conoscenza ottima	Ha notevoli capacità di analisi critica e di collegamento. Ha piena padronanza della terminologia specialistica e capacità di argomentazione e autoriflessione	Importanti approfondimenti