

**Corso di Laurea magistrale a ciclo unico in Giurisprudenza
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
SSD IUS/06**
a. a. 2023/2024, III anno, I semestre, 9 Cfu, 63 ore

Prof. UMBERTO LA TORRE

Informazioni Corso	Corso di laurea magistrale a ciclo unico in Giurisprudenza DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE a. a. 2023/2024, III anno, I semestre, 9 Cfu, 63 ore
Informazioni Docente	UMBERTO LA TORRE, professore ordinario SSD IUS/06 latorre@unicz.it , tel. + 39 0961 3694946. Gli orari di ricevimento sono periodicamente pubblicati sul sito web del Dipartimento http://www.diges.unicz.it/web Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet. In tal caso è necessario inviare una richiesta via mail a latorre@unicz.it .
Descrizione del Corso	Il corso è strutturato per consentire l'acquisizione degli strumenti necessari per una appropriata conoscenza della materia. Le lezioni sono improntate ai seguenti criteri:+ a) facilitare la comprensione degli istituti fondamentali, sì da consentire, nel prosieguo del corso; b) consentire l'approfondimento della materia, mediante calibrati richiami alle elaborazioni della dottrina ed alle applicazioni della giurisprudenza. In tal guisa, c) la discussione di casi concreti dovrebbe creare i presupposti per lo sviluppo di una autonoma capacità critica e di valutazione.
Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi	Allo scopo di agevolare la comprensione delle tematiche di maggior rilievo e di rendere fluida l'acquisizione di un efficace metodo di studio, saranno considerati elementi teorici e pratici. Il fine è quello di stimolare tecniche di analisi e di sintesi individuali, indispensabili per un'autonoma articolazione del pensiero giuridico e, in prospettiva, per una più agevole immissione nel mondo del lavoro.
Programma (contenuti, modalità di svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti	Il programma verte sui profili salienti della navigazione marittima e sui principali aspetti della navigazione aerea e riguarda le seguenti tematiche: Il Diritto della navigazione – I beni pubblici destinati alla navigazione – L'attività amministrativa nei beni pubblici destinati alla navigazione – (Uso dei beni; I porti; Gli aeroporti) – I servizi di navigazione (I servizi marittimi e di navigazione interna; I servizi aerei; I servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale) – Le navigazioni speciali (Il diporto; La pesca) – L'esercizio della nave e dell'aeromobile – Gli ausiliari dell'armatore e dell'esercente – I contratti di utilizzazione

	<p>della nave e dell'aeromobile – Il contratto di pilotaggio e di rimorchio – I danni a terzi sulla superficie – L'urto di navi e di aeromobili – L'assistenza e il salvataggio.</p> <p>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma è ridotto. Per i dettagli si veda il riquadro seguente sui testi consigliati.</p> <p>Con i frequentanti saranno concordati programmi che terranno conto della presenza in aula.</p>
Stima dell'Impiego Orario richiesto per lo Studio individuale	<p>Il numero di ore da dedicare al proficuo studio della materia varia in ragione delle capacità personali, delle nozioni già acquisite durante la carriera accademica, dalla predisposizione individuale all'approfondimento dell'ordinamento speciale ecc. In linea di massima, e tenuto conto di quanto sopra, uno studente diligente può impiegare intorno alle 126 ore (63 ore di studio individuale più 63 ore di frequenza delle lezioni).</p>
Metodi di Insegnamento utilizzati	<p>L'insegnamento si svolge nel primo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, di inquadramento generale della materia. Ad esse si accompagneranno simulazioni di casi, lettura e commento delle più importanti pronunce della giurisprudenza, italiana e straniera, insieme ai più accreditati orientamenti della dottrina. Saranno utilizzate lavagne luminose, PC, videoproiettore e <i>power point</i>.</p> <p>Si prevede almeno una prova intermedia e non si escludono prove di autovalutazione.</p>
Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)	<p>Gli studenti potranno scegliere, alternativamente, fra due opzioni:</p> <p style="text-align: center;">PROGRAMMA A)</p> <ul style="list-style-type: none"> • LEFEBVRE D'ovidio, G PESCATORE, L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, XVI ed., Giuffrè, Milano, 2022, limitatamente ai seguenti paragrafi: 1-5; 11-13; 18-28; 47-64; 65-102; 118-127; 137-143; 195-208; 209-231; 267-372; 381-386; 387-392; 393-407. Si raccomandano i signori studenti di acquistare l'ultima edizione del Manuale, aggiornata alle recenti modifiche introdotte dal legislatore. <u>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori</u> il programma non prevede le seguenti parti: – contratti del turismo organizzato (par. 316-320) – contratto di pilotaggio (par. 366-368) – contratto di rimorchio (par. 369-372), – danni a terzi sulla superficie (par. 381-386) – urto di navi e di aeromobili (par. 387-392) – assistenza e salvataggio (par. 393-407). • U. LA TORRE, A. ARIU, <i>Tra tutela della sicurezza e violazione delle regole. Il volo Ryanair 4978 del 23 maggio 2021</i>, in <i>Rivista del diritto della navigazione</i>, II/2021, pag. 561-623 (*).

- A. L. M. SIA, *Il caso del volo Ryanair FR 4978. Alcune riflessioni sulla risoluzione delle controversie in seno all'ICAO*, in *Diritto marittimo*, I/2022, pp. 23-41 (*).
- (*) Tale materiale didattico sarà messo a disposizione degli iscritti sulla piattaforma di E-learning.

Oppure,

PROGRAMMA B)

S. ZUNARELLI, M. M. COMENALE PINTO, *Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti*, quinta ed., Cedam, Padova, 2023, con l'esclusione delle seguenti parti: Capitolo XI (sez. III); Capitolo XII; Capitolo XIII; Capitolo XVII; Capitolo XVIII (sez. V, sez. VI); Capitolo XXI (sez. I, sez. III), Capitolo XXII.

Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori il programma è ridotto e non prevede (oltre ai capitoli già esclusi, v. sopra) le parti relative alla disciplina del contratto di trasporto in generale (Cap. XI), del soccorso (Cap. XXIII), e a quella della contribuzione in avaria comune (Cap. XXIV).

Gli **studenti Erasmus** potranno scegliere di presentare cinque capitoli a scelta fra quelli indicati nei programmi sub A o B). Essi dovranno elaborare una tesina di approfondimento su un argomento a propria scelta (diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.

	<p>Attività di Supporto</p> <p>L'attività di supporto, a cura dal docente, è svolta durante gli orari di ricevimento, programmati e pubblicati con largo anticipo.</p>
Modalità di Frequenza	<p>La frequenza non è, ovviamente, obbligatoria, ma, in considerazione della complessità di alcuni istituti, è consigliata.</p>
Modalità di Accertamento	<p>Le modalità generali sono indicate nel regolamento didattico di Ateneo all'art.22 consultabile al link http://www.unicz.it/pdf/regolamento_didattico_ateneo_dr681.pdf</p> <p>Prova intermedia ed esame finale. È prevista, per gli studenti che abbiano frequentato il corso, una prova intermedia di valutazione delle conoscenze apprese nella prima parte del corso che sarà svolta in forma orale ovvero con quiz a risposta multipla. L'esame finale sarà svolto in forma orale. Lo studente deve essere in grado di svolgere analisi corrette, supportate da argomentazioni logiche tali da dimostrare la conoscenza della disciplina degli istituti fondamentali. La valutazione, più o meno elevata, è graduata in ragione della combinazione di una serie di elementi non isolatamente considerati</p>

ma tra loro integrati. Si allude alla proprietà di linguaggio, alla conoscenza dei vari istituti del diritto speciale, agli orientamenti della dottrina e della giurisprudenza, e, più in generale alla capacità di collegare, in una visione di sintesi, le competenze acquisite. L'esame è superato se il candidato raggiunge un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:

Votazione	Conoscenza e comprensione dell'argomento	Capacità di analisi e di sintesi	Utilizzo di referenze
Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccuratezze	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato
18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato
21-23	Conoscenza routinaria	E' in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard
24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti
30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti