

## Corso di Laurea magistrale in Economia e *Management*

### DIRITTO EUROPEO DEI TRASPORTI

SSD IUS/06

a. a. 2022/2023, I anno, I semestre, (3 Cfu), 21 ore

**Prof.ssa ANNA L. MELANIA SIA**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Informazioni Corso</b>    | <p>Per il Corso di Laurea magistrale in Economia e <i>Management</i> l'insegnamento di Diritto dei trasporti (9 Cfu) prevede due unità didattiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Unità didattica di DIRITTO DEI TRASPORTI (6 CFU, 42 ore), Umberto LA TORRE, professore ordinario SSD IUS/06</li><li>- Unità didattica di DIRITTO EUROPEO DEI TRASPORTI (3 CFU, 21 ore), Anna L. M. SIA, professoressa associata SSD IUS/06</li></ul> <p>Gli studenti del Corso di Laurea magistrale in Giurisprudenza possono scegliere di inserire nel proprio piano di studi il programma da 6 CFU e/o da 3 CFU fra gli insegnamenti a libera scelta (entrambi codificati come Diritto dei trasporti) .</p>   |
| <b>Informazioni Docente</b>  | <p>ANNA L. MELANIA SIA, professoressa associata SSD IUS/06<br/>asia@unicz.it - Skype: annasia2012<br/>tel. <a href="tel:+3909613694948">+39 09613694948</a>, fax. <a href="tel:+390961368754">+39 0961368754</a><br/>Stanza 6 DiGES<br/>Sito web: <a href="https://diges.unicz.it/web/docenti/sia-anna-liberata-melania/#1589191422131-3c23618d-edd1">https://diges.unicz.it/web/docenti/sia-anna-liberata-melania/#1589191422131-3c23618d-edd1</a></p> <p>Giorno di ricevimento:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nel periodo delle lezioni nell'ora successiva alla fine delle stesse.</li><li>- Al termine del corso, ogni martedì dalle 10,30 alle 12,30 presso l'edificio dell'Area giuridico, economica e delle scienze sociali, livello 0, studio n. 6.</li><li>- Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate sul sito web.</li></ul> <p>Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet. In tal caso è necessario inviare una richiesta via mail ad <a href="mailto:asia@unicz.it">asia@unicz.it</a>.</p> |
| <b>Descrizione del Corso</b> | <p>Per il Corso di Laurea magistrale in Economia e Management l'esame costituisce la seconda unità didattica del corso di Diritto dei trasporti</p>  |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>(per un totale complessivo di 9 CFU) che comprende l'unità didattica di Diritto dei trasporti (da 6CFU) di cui è titolare il Prof. Umberto La Torre.</p> <p>Gli studenti del Corso di Laurea magistrale in Giurisprudenza potranno scegliere di inserire nel proprio piano di studi il programma da 6 CFU e/o da 3 CFU fra gli insegnamenti a libera scelta (entrambi codificati come Diritto dei trasporti).</p> <p>Il corso fornisce agli studenti specifiche conoscenze sulle procedure di accesso ai servizi di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario.</p>  |
| <p><b>Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi</b></p>  | <p>La finalità del corso è di consentire agli studenti il corretto inquadramento del sistema nazionale dei trasporti in quello più generale del diritto dell'Unione europea.</p>  |
| <p><b>Programma (contenuti, modalità di svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti</b></p> | <p>Il programma prevede l'analisi della legislazione europea che regola l'accesso ai servizi di trasporto e alle relative infrastrutture, con una particolare attenzione al diritto della concorrenza. Saranno trattati i seguenti argomenti: servizi di trasporto marittimo (conferenze marittime, consorzi marittimi, alleanze, cabotaggio marittimo, continuità territoriale); servizi di trasporto aereo (servizi aerei in Europa, accordi bilaterali con Paesi extraeuropei, reg. CE n. 1008/2008); servizi di trasporto stradale (trasporti stradali tra Stati membri, trasporti stradali tra Stati membri e Paesi terzi); servizi di trasporto ferroviario (i servizi liberalizzati in sede comunitaria e nazionale, accesso al mercato, assegnazione e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria); profili di diritto della concorrenza (aiuti di Stato, obblighi di servizio pubblico e continuità territoriale, abuso di posizione dominante).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Per gli studenti frequentanti, lavoratori e fuori corso</b> potranno essere concordati specifici programmi d'esame.</li> <li>- Gli <b>studenti Erasmus</b> potranno scegliere di presentare tre capitoli a scelta fra quelli indicati nel programma. Essi dovranno elaborare una tesina di approfondimento su un argomento di Diritto europeo dei trasporti (a propria scelta, diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.</li> </ul> |
| <p><b>Stima dell'Impegno Orario richiesto per lo Studio individuale</b></p>  | <p>Lo studente dovrebbe aggiungere alle 21 ore di frequenza del corso altrettante ore di studio individuale. Quindi 21+21. Con eventuali integrazioni di studio, per chiarimenti o approfondimenti, da effettuarsi durante le ore di ricevimento.</p>   |

| <p><b>Metodi di Insegnamento utilizzati</b></p>  | <p>L'insegnamento è svolto nel primo semestre dell'anno accademico ed è articolato in lezioni frontali, di tipo tradizionale, unitamente alla considerazione dei più recenti orientamenti emersi. Oltre alle lezioni frontali, sono previsti incontri con il mondo degli operatori e delle professioni.<br/>Saranno utilizzate lavagne luminose, PC, videoproiettore e <i>power point</i>.</p>   |  |  |                                  |                       |            |  |  |                             |
|--|--|--|--|----------------------------------|-----------------------|------------|--|--|-----------------------------|
| <p><b>Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)</b></p> | <p>M. CASANOVA, M. BRIGNARDELLO, <i>Corso breve di Diritto dei trasporti.</i>, Giuffrè, Milano, 2020.<br/>Parte seconda. Cap. IV (Le autostrade e i servizi autostradali); Cap. V (Le ferrovie e i servizi ferroviari); Parte terza, Cap. VI (I trasporti marittimi); Cap. VII (I trasporti aerei); Cap. VIII (I trasporti stradali); Cap. IX (I trasporti ferroviari).</p> <p>- <b>Saranno rese disponibili sulla piattaforma di e-learning ulteriori risorse didattiche</b></p>  |  |  |                                  |                       |            |  |  |                             |
| <p><b>Attività di Supporto</b></p>   | <p>L'attività di supporto è svolta dalla docente durante gli orari di ricevimento.</p>   |  |  |                                  |                       |            |  |  |                             |
| <p><b>Modalità di Frequenza</b></p>  | <p>Le modalità sono indicate dall'art. 8 del Regolamento didattico di Ateneo. La frequenza non è obbligatoria (ma è consigliata)</p>   |  |  |                                  |                       |            |  |  |                             |
| <p><b>Modalità di Accertamento</b></p>   | <p>Le modalità generali sono indicate nel regolamento didattico di Ateneo all'art. 22 consultabile al link <a href="http://www.unicz.it/pdf/regolamento_didattico_ateneo_dr681.pdf">http://www.unicz.it/pdf/regolamento_didattico_ateneo_dr681.pdf</a></p> <p>Modalità di valutazione:<br/>La preparazione degli studenti è valutata mediante prova orale. Con i frequentanti potrà essere concordata una prova intermedia di valutazione delle conoscenze apprese nella prima parte del corso che sarà svolta in forma orale (orale) ovvero con quiz a risposta multipla. L'esame finale sarà svolto in forma orale.<br/>L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:</p> <table border="1" data-bbox="448 1800 1501 2063"> <thead> <tr> <th data-bbox="448 1800 644 1912">Votazione</th> <th data-bbox="644 1800 922 1912">Conoscenza e comprensione dell'argomento</th> <th data-bbox="922 1800 1209 1912">Capacità di analisi e di sintesi</th> <th data-bbox="1209 1800 1501 1912">Utilizzo di referenze</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="448 1912 644 2063">Non idoneo</td> <td data-bbox="644 1912 922 2063">Importanti carenze. Significative inaccurately</td> <td data-bbox="922 1912 1209 2063">Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di</td> <td data-bbox="1209 1912 1501 2063">Completamente inappropriato</td> </tr> </tbody> </table> | Votazione  | Conoscenza e comprensione dell'argomento | Capacità di analisi e di sintesi | Utilizzo di referenze | Non idoneo | Importanti carenze. Significative inaccurately | Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di | Completamente inappropriato |
| Votazione  | Conoscenza e comprensione dell'argomento   | Capacità di analisi e di sintesi                       | Utilizzo di referenze                    |                                  |                       |            |  |  |                             |
| Non idoneo   | Importanti carenze. Significative inaccurately   | Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di | Completamente inappropriato              |                                  |                       |            |  |  |                             |

|  |        |  |   |                                |
|--|--------|--|---|--------------------------------|
|  |        |  | sintesi   |                                |
|  | 18-20  | A livello soglia.<br>Imperfezioni evidenti | Capacità appena sufficienti   | Appena appropriato             |
|  | 21-23  | Conoscenza routinaria                      | E' in grado di analisi e di sintesi corrette.<br>Argomenta in modo logico e coerente    | Utilizza le referenze standard |
|  | 24-26  | Conoscenza buona                           | Ha capacità di analisi e di sintesi buone.<br>Gli argomenti sono espressi coerentemente | Utilizza le referenze standard |
|  | 27-29  | Conoscenza più che buona                   | Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi  | Ha approfondito gli argomenti  |
|  | 30-30L | Conoscenza ottima                          | Ha ottime capacità di analisi e di sintesi  | Importanti approfondimenti     |