

Area Giuridico-Economica

Attività a libera scelta

Diritto aeronautico SSD IUS/06

a.a. 2023/2024, II Semestre, 6 Cfu

Prof.ssa Anna L. Melania Sia

Informazioni Corso	Attività a libera scelta, Area Giuridico-Economica, CFU 6, 42 ore a.a. 2023/2024, II semestre
Informazioni Docente Giorno di ricevimento:	ANNA L. MELANIA SIA, professoressa associata SSD IUS/06 asia@unicz.it - Skype: annasia2012 tel. +39 09613694948 , fax. +39 0961368754 Studio n. 6 del DiGES, piano terra edificio dell'area giuridico-economica. Nel periodo delle lezioni, nell'ora successiva alla fine delle stesse. Al termine del corso, ogni martedì dalle 10:30 alle 12:30. Eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate sul sito web del Dipartimento. Possono essere concordati ricevimenti anche sulla piattaforma Google Meet o su Skype. In tal caso è necessario inviare una richiesta al seguente indirizzo: asia@unicz.it
Descrizione del Corso	Il corso è volto ad approfondire e completare le conoscenze giuridiche nel settore della navigazione e dei trasporti attraverso l'analisi critica dei profili privatistici e pubblicistici della normativa internazionale, comunitaria e nazionale oltre che della giurisprudenza più significativa. Sono previsti incontri con esperti del settore.
Obiettivi del Corso e Risultati di Apprendimento attesi	La finalità è quella di indurre lo studente a misurarsi con l'applicazione degli istituti del diritto speciale, sì da agevolare una personale competenza degli strumenti cognitivi tale da consentirgli la soluzione di casi pratici nonché lo sviluppo di una autonoma capacità critica e di valutazione.
Programma (contenuti, modalità di svolgimento) Eventuale distinzione programma frequentanti - non frequentanti	Il corso verterà sui seguenti argomenti: <ul style="list-style-type: none">- Enti della navigazione aerea ed organismi internazionali.- Aeroporti e gestioni aeroportuali.- Servizi di navigazione aerea nel contesto europeo ed internazionale. Convenzione di Chicago del 1944.- Accesso al mercato europeo del trasporto aereo. Accordi tra vettori aerei.- I contratti di utilizzazione dell'aeromobile.- Il contratto di trasporto aereo di passeggeri e responsabilità del vettore.

	<ul style="list-style-type: none"> - Il regime giuridico dello spazio aereo e dello spazio cosmico - Responsabilità per danni causati dalle attività spaziali <p>Per gli studenti frequentanti potranno essere concordati specifici programmi d'esame, elaborati sulla base degli argomenti svolti a lezione.</p> <p>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori e il programma è ridotto. Per i dettagli si veda il riquadro seguente sui testi consigliati.</p> <p>Gli <u>studenti Erasmus</u> potranno scegliere di presentare tre capitoli a scelta fra quelli indicati nel programma. Essi dovranno inoltre presentare una tesina di approfondimento su un argomento di Diritto aeronautico (a propria scelta, diverso da quelli oggetto di studio del programma d'esame) che svolga un'analisi comparativa tra le norme vigenti in Italia e quelle previste nell'ambito del proprio Paese di provenienza.</p>
<p>Stima dell'Impegno Orario richiesto per lo Studio individuale</p>	<p>Il programma indicato richiede uno studio individuale dello studente pari a circa 100 ore.</p>
<p>Metodi di Insegnamento utilizzati</p>	<p>L'insegnamento è articolato in lezioni frontali e interattive. Saranno analizzati e discussi casi pratici e le più importanti pronunce della giurisprudenza.</p> <p>Sono previsti, inoltre, seminari e incontri con operatori del settore.</p>
<p>Risorse per l'Apprendimento (libri di testo consigliati, eventuali ulteriori letture consigliate per approfondimento, altro materiale didattico)</p>	<p style="text-align: center;">A)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ANNA MASUTTI, <i>Il diritto aeronautico</i>, IV edizione, Giappichelli, 2023. <p style="padding-left: 40px;"><u>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori</u> il programma non prevede lo studio dei seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - responsabilità per danni a terzi sulla superficie (cap. XIII) e per urto (cap. XIV); - assicurazioni aeronautiche (cap. XV). <p>Oppure</p> <ul style="list-style-type: none"> • (a cura di) ROCCO LOBIANCO, <i>Compendio di diritto aeronautico</i>, Giuffrè, 2021 (esclusi i cap., XVIII, XX, XXI). <p style="padding-left: 40px;"><u>Per gli studenti fuori corso e per gli studenti lavoratori</u>, oltre ai capitoli su indicati, il programma non prevede lo studio dei seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - responsabilità per danni a terzi sulla superficie e per urto

	<p>(cap. XV); - assicurazioni aeronautiche (cap. XVI).</p> <p>B)</p> <p>Sulla piattaforma E-Learning – UMG sarà reso disponibile materiale didattico sulla parte relativa al <u>diritto aerospaziale</u> e ulteriore materiale di approfondimento sull'intero programma.</p> <p>C)</p> <p>È indispensabile l'ausilio del codice della navigazione (edizione aggiornata) e delle convenzioni internazionali di riferimento.</p> <p>Si consiglia: – ALFREDO DE FILIPPIS, FULVIO TRONCONE (a cura di), <i>Codice della navigazione. Marittima, interna ed aerea</i>, Edizioni Simone, ultima edizione.</p>				
<p>Attività di Supporto</p>	<p>L'attività di supporto è svolta dalla docente durante gli orari di ricevimento. Sono previste esercitazioni, volte a stimolare la capacità di <i>problem solving</i>.</p>				
<p>Modalità di Frequenza</p>	<p>Pur non essendo obbligatoria, è consigliata la frequenza. Cfr. art. 6, comma 9, del regolamento didattico del Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza (https://diges.unicz.it/web/wp-content/uploads/2019/10/LMG-01-Definitivo-approvato-29-04-2019-p.12.pdf)</p>				
<p>Modalità di Accertamento</p>	<p>La preparazione degli studenti è valutata mediante prova orale che consiste in tre domande poste ad ogni candidato.</p> <p>Agli studenti che avranno frequentato almeno il 50% delle lezioni è riservata la possibilità di sostenere l'esame sulla base di un programma concordato con la docente. In tal caso è possibile, a scelta dello studente, presentare una tesina scritta che approfondisca uno degli argomenti trattati nel corso delle lezioni.</p> <p>La valutazione della prova verrà effettuata tenendo in considerazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – la capacità di sviluppare argomentazioni critiche; – la capacità di effettuare collegamenti tra le diverse parti del programma; – la capacità di analizzare gli orientamenti giurisprudenziali e dottrinali. <p>L'esame è superato se il candidato raggiungerà un voto minimo di almeno 18/30. Saranno utilizzati i criteri elencati nella seguente tabella:</p> <table border="1" data-bbox="445 1991 1498 2065"> <tr> <td data-bbox="445 1991 644 2065">Votazione</td> <td data-bbox="644 1991 919 2065">Conoscenza e comprensione</td> <td data-bbox="919 1991 1206 2065">Capacità di analisi e di</td> <td data-bbox="1206 1991 1498 2065">Utilizzo di referenze</td> </tr> </table>	Votazione	Conoscenza e comprensione	Capacità di analisi e di	Utilizzo di referenze
Votazione	Conoscenza e comprensione	Capacità di analisi e di	Utilizzo di referenze		

		dell'argomento	sintesi	
	Non idoneo	Importanti carenze. Significative inaccurately	Irrilevanti. Frequenti generalizzazioni. Incapacità di sintesi	Completamente inappropriato
	18-20	A livello soglia. Imperfezioni evidenti	Capacità appena sufficienti	Appena appropriato
	21-23	Conoscenza routinaria	È in grado di analisi e di sintesi corrette. Argomenta in modo logico e coerente	Utilizza le referenze standard
	24-26	Conoscenza buona	Ha capacità di analisi e di sintesi buone. Gli argomenti sono espressi coerentemente	Utilizza le referenze standard
	27-29	Conoscenza più che buona	Ha notevoli capacità di analisi e di sintesi	Ha approfondito gli argomenti
	30-30L	Conoscenza ottima	Ha ottime capacità di analisi e di sintesi	Importanti approfondimenti